

## **Zeilreis 2019**

### **Dag 1**

Het maakte niet uit welke weerapp er vanmorgen werd gecheckt, allemaal vertelden ze hetzelfde goede nieuws: komende week wordt fantastisch! Aangename temperaturen, voldoende wind en geen regen. Beter kun je het tijdens een weekje op de Waddenzee niet treffen.

Om 8.45 uur zaten dan ook alle zes bootgroepen in de lokalen, hopen om zo snel mogelijk in de bus te kunnen stappen. Helaas moest er nog geruime tijd worden gewacht. De bussen waren namelijk wat vertraagd. Voor veel ouders een mooie gelegenheid om nog een extra kus en knuffel te geven en zoon-/dochterlief nog eens een héél fijne week te wensen.

Zodra de bussen waren gearriveerd, werden de tassen en koffers ingeladen en kon de langverwachte zeilreis echt gaan beginnen!

De reis naar Harlingen verliep voorspoedig. In de bus werd er uit volle borst meegezongen met Django Wagner, René Karst en Stef Ekkel. De docenten blijven zich altijd weer verbazen over de verborgen zangkwaliteiten van sommige leerlingen. Na een klein uurtje arriveerden we in de haven van Harlingen en konden de boten worden opgezocht. Nadat de Alida, Emmalis, Vliegende Draeck, Waddenzee, Eendracht en de Suydersee waren gelokaliseerd, was het zaak om de hutten in te richten. Volgens was er voor de bootgroepen tijd om zichzelf te vermaken. Een vergelijkend warenonderzoek kon natuurlijk niet uitblijven. Wie heeft de mooiste, grootste, meest luxe boot? De meningen zijn verdeeld.



Nadat de docenten een kop koffie hadden gedronken met de schippers en hun maten, moesten we ons klaarmaken voor vertrek. Het reisdoel van vandaag was: Makkum. Waarom geen Waddeneiland, zou je denken! De reden hiervoor was gelegen in het feit dat niet alle schepen hetzelfde zijn en sommigen problemen voorzagen wanneer ze naar Vlieland zouden varen. We hadden dan de wind tegen en zouden te maken krijgen met een ongunstige stroming door het opkomende water. De grote vraag was of onze vloot die reis succesvol zou kunnen volbrengen. Omdat veel leerlingen weinig of geen zeilervaring hebben, werd er gekozen voor het iets minder veeleisende alternatief, Makkum dus.



Nadat de bootgroepen in sneltreinvaart werd uitgelegd hoe het zeilen in zijn werk gaat, kon de tocht van start gaan. Met de Friese kustlijn aan bakboordzijde koersten de schepen naar de sluisen van Kornwerderzand. Na het passeren van deze doorgang in de Afsluitdijk zochten een aantal leerlingen van de Waddenzee en de Eendracht verkoeling in het frisse water van het IJsselmeer. Eenmaal in de haven wachtte de corveegroepen een belangrijke taak. Voor vanavond stond er nasi op het menu, dus de kip moest worden gemarineerd, de groenten gesneden en de rijst gekookt. Aan boord van de Alida greep Ramon zijn moment, pakte een microfoon (lees: een prei) en trakteerde de bemanning op een welverdiend concert.



Vanavond maken we een mooie wandeling. Daarna zit de eerste dag erop en gaan we naar bed. Morgenvroeg moeten we bijtijds opstaan en vervolgen wij onze zeilreis. Als alles meezit gaan we dan iets bijzonders meemaken...droogvallen!